

InoOstro 2023 - Komunikaty

Przed zawodami:

1. Pogoda jest niepewna – przygotujcie się na drobny, przelotny deszcz (baza jest w budynku – mamy schronienie w skrajnych przypadkach ale miejsca jest bardzo mało, kto był ten wie.)

2. Co ze sobą zabrać:

Obowiązkowo długopis lub ołówek – niektóre z etapów nie będą posiadały lampionów i kredek. Aby zaliczyć Punkt Kontrolny (PK) trzeba będzie wpisać poprawną odpowiedź.

Podkładka A4 – bardzo Wam ułatwi korzystanie z mapy. Najlepiej, żeby każdy z uczestników taką posiadał, gdyż mapy będą dla wszystkich. Natomiast karta startowa będzie 1 na drużynę.

Kompas i linijka – możecie zabrać, jednak nie powinny być Wam potrzebne.

Poczęstunek będzie w biurze PTTK. Aby dbać o ograniczenie śmieci w środowisku, woda, kawa i herbata wydawana będzie tylko do własnych naczyń/pojemników.

W drodze na zawody:

3. Przyjeżdżający autobusem.

Na ulicy Raszkowskiej są przystanki autobusowe. Dojazd liniami :1. 2. 4. 5. 5B. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 18. 25. C. K-1. P

Na Plac 23 stycznia dojeżdżają linie: 1. 2. 6. 7. 11. 12. 13. 16. 18. K-1. P

4. Przyjeżdżający samochodami.

W weekend nie ma opłat za parkowanie w centrum miasta, jednak może być problem ze znalezieniem wolnego miejsca. Dodatkowy parking znajduje się pod Halą Widowiskowo – Sportową „3mk Arena Ostrów” przy ulicy Andrzeja Kowalczyka 1. Na części parkingu należącego do centrum przesiadkowego postój jest darmowy, na części przy Kauflandzie należy pobrać bilet parkingowy, który upoważnia do darmowego postoju do 2 godzin.

5. Dla rowerzystów:

Obok bazy znajduje się kilka miejsc do pozostawienia rowerów. Proszę pamiętać o odpowiednim ich zabezpieczeniu.

W bazie:

6. Nie ma obowiązku przyjazdu na godz. 9.00. Wszyscy nie zmieścimy się w naszym małym biurze. Dlatego prosba do Was aby drużyny wchodziły pojedynczo. Kto jeszcze nie zna zasad InO, przeprowadzimy krótkie szkolenie dla każdej drużyny podczas odbierania mapy.

7. Przed startem: Wraz z odbiorem mapy otrzymacie przypinki. Jeśli, ktoś nie opłacił jeszcze wpisowego, będzie mógł to zrobić bezpośrednio przed startem, jednak preferujemy, aby wszelkie rozliczenia były zrealizowane podczas zapisów.

UWAGA: zniżka dla członków PTTK tylko za okazaniem ważnej legitymacji członkowskiej.

W czasie zawodów:

8. Harmonogram InO

Proponujemy, aby zrobić

- 1 etap – powrót do biura, przerwa na kawę lub herbatę i drożdżówka. Napoje najlepiej do własnych kubków.
- 2 kolejne etapy
- Każdy etap ma swoją mapę i kartę startową. Etapy są krótkie: 1km, 2km oraz 3,5km
- Wszystkie etapy odbywają się podczas normalnego ruchu ulicznego, dlatego prosimy o zachowanie ostrożności.
- Oficjalnego zakończenia imprezy nie będzie. Biuro zawodów, będzie czynne do godziny 17 i mam nadzieję, że do tej godziny wszystkie drużyny wrócą na metę 😊

To chyba tyle...

Do zobaczenia! 😊

PS. Poniżej znajdują się zasady wypełniania kart startowych

TP	Jan Kowalski					Czas:
1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4	4	5	
AX	SW	63	C1	C2	D3	
2						
XY						

to jest tylko NUMER KRATKI, nie jest to numer punktu

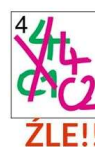

punkt nie musi być oznaczony cyfrą, może być to litera, inny symbol lub ich połączenie (np. A3)

gdy punkt zamiast kredki lub pisaka posiada perforator, dopisujemy też kod z punktu swoim długopisem

kredką z punktu (lub swoim długopisem jeśli nie ma) wpisujemy numer punktu (lub inne jego oznaczenie) i kod z lampionu

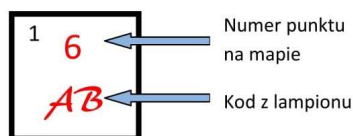
jeśli punktem jest STAŁY PUNKT KONTROLNY, to należy w tej kratce swoim długopisem dopisać numer punktu (lub inne jego oznaczenie) + numer z SPK

jeżeli po zaznaczeniu punktu, zorientowałeś się, że to nie ten, NIE SKREŚLAJ, tylko w kolejnej wolnej kratce zapisz punkt poprawnie



ŹLE!!

SPOSÓB POTWIERDZANIA PUNKTÓW KONTROLNYCH (PK)



Numer punktu na mapie
Kod z lampionu

Potwierdzenie punktu kontrolnego następuje poprzez wpis w kolejnej wolnej kratce karty startowej za pomocą kredki zawieszanej przy PK.

! Nie wolno zostawiać wolnych kratek i nie wolno poprawiać ani potwierdzać dwóch punktów w tej samej kratce.

Kolejność potwierdzania punktów kontrolnych w ramach LOP jest dowolna.

Punkt kontrolny z LOP potwierdza się wpisując w kolejnej wolnej kratce LOP i kod z lampionu.

W przypadku stwierdzenia błędnego wpisu, można dokonać poprawki, wpisując w kolejnej wolnej kratce numer PK i poprawny kod z lampionu.

Oceniane jest ostatnie potwierdzenie danego PK oraz liczba dokonanych poprawień.